

कॉन/ एफ ए सचिव /AGM 2023/108/

दिनांक 26.09.2023

Sub: 35th Annual General Meeting of CONCOR held on 26th September, 2023

In terms of provisions of Regulation 30 of the SEBI (LODR) Regulations, 2015, the proceedings of 35th Annual General Meeting of CONCOR held 26.09.2023 are enclosed.

A copy of the Chairman's Speech, as delivered at the 35th AGM, which does not purport to be a record of proceedings of AGM, is also enclosed.

This is for your kind information & record.

**SUMMARY OF PROCEEDINGS OF THE 35th ANNUAL GENERAL MEETING
OF CONTAINER CORPORATION OF INDIA LIMITED (CONCOR) HELD ON
26TH SEPTEMBER, 2023**

The 35th Annual General Meeting (AGM) of CONCOR (the Company) was held on Tuesday, 26th September, 2023 at 15.00 hours (IST) through Video Conferencing/ Other Audio Visual Means (VC/OAVM), in accordance with the provisions of the Companies Act, 2013 and the Circulars issued in this regard by the Ministry of Corporate Affairs (MCA) and Securities and Exchange Board of India (SEBI).

All the directors of the Company, representative of President of India for GOI Shareholding, representative of Statutory Auditors & Secretarial Auditors, Scrutinizer & Alternate Scrutinizer, Corporate Governance Certification Auditor among others joined the meeting through VC/OAVM or in person. In terms of Articles of Association of CONCOR, the meeting was chaired by Shri V. Kalyana Rama, Chairman and Managing Director of the Company. The requisite quorum (including the nominee of President of India) being present, he called the meeting to order.

The Chairman then gave an overview of the operational and financial performance of the company for the financial year ended 31st March, 2023 and its plans and way forward. The Notice of the Annual General Meeting was taken as read.

Reference was drawn towards the report of the Statutory Auditors dated 18.05.2023 on the Stand-alone and Consolidated Financial Statements of the Company. It was confirmed that C&AG of India has conducted supplementary audit of Stand-alone and Consolidated Financial Statements of the Company for the year 2022-23 and has issued its comments. It was informed that said comments along-with management replies on same are forming part of the Annual Report for the year 2022-23 which was sent to the shareholders vide email dated 30.08.2023. Further, reference was drawn towards the said comments of C&AG of India and management replies on same, as provided in annual report 2022-23.

It was also informed that in the Auditors' Report there was no qualification and in respect of certain other observations in their report listed in emphasis of matter, key audit matters, items in Companies (Auditors' Report) Order, 2016, reference was drawn towards remarks of the management on same as provided in annual report.

Regarding the observations of the Secretarial Auditors and the Auditor who has issued Corporate Governance Certificate, the management replies on the same were informed and reference was drawn toward said comments of the management in annual report of the Company.

The shareholders were informed to take note of the above.

It was informed that the Company had provided Members with remote e-voting facility to cast their votes electronically on the electronic voting platform of National Securities Depository Limited (NSDL), on all the resolutions set forth in the AGM Notice. The cut-off date for this purpose was 19.09.2023 and e-voting period was from 09.00 hrs. of 22.09.2023 to 17.00 hrs. of 25.09.2023. It was also informed that the members present at the AGM and who had not cast their votes electronically may cast their votes through electronic means at the meeting. It was further informed that Shri Rakesh Kumar of M/s R K & Associates was appointed as Scrutinizer and Shri Amit Agrawal of M/s Amit Agrawal & Associates as alternate scrutinizer for the purpose of scrutinizing the remote e-voting process and voting through electronic means at the AGM in a fair and transparent manner and ascertaining the results thereof.

The following items of the businesses as per the Notice of the 35th AGM dated 23.08.2023 and addendum dated 16.09.2023 were read at the meeting:

S.No.	Item of Business	Type of Resolution
1.	To receive, consider, approve and adopt the audited Annual Financial Statements (Standalone and Consolidated) of the Company for the year ended 31 st March, 2023 including Balance sheet as at 31 st March 2023, the Statement of Profit & Loss for the year ended on that date and Reports of Directors & Auditors and Comments of C&AG of India thereon.	Ordinary Resolution
2.	Confirmation of the payment of three Interim dividends and to declare Final dividend on equity shares for the financial year ended 31 st March, 2023.	Ordinary Resolution
3.	Re-appointment of Shri Sanjay Swarup, Director (International Marketing & Operations) (DIN: 05159435), who retires by rotation.	Ordinary Resolution
4.	Re-appointment of Shri Manoj Kumar Dubey, Director (Finance) (DIN: 07518387), who retires by rotation.	Ordinary Resolution
5.	To take note of the appointment of M/s. S. N. Nanda & Co., Chartered Accountants, New Delhi as Statutory Auditors of the Company for FY 2022-23 and fix auditors' remuneration.	Ordinary Resolution
6.	Appointment of Shri Mohammad Azhar Shams (DIN: 07627473), as Director (Domestic Division).	Ordinary Resolution
7.	Appointment of Shri Amrendra Kumar Chandra (DIN: 10076614), as Part Time Government Director.	Ordinary Resolution
8.	Appointment of Shri R C Paul Kanagaraj (DIN: 10199485), as Non-Official Independent Director.	Special Resolution
9.	Appointment of Shri Rajesh Pathak (DIN: 10259788), as Part Time Government Director.	Ordinary Resolution

Thereafter, the shareholders who had pre-registered themselves as 'Speaker Shareholder' for the AGM, were invited to share their views with the management or raise their queries, if any. Further, queries/views posted at chat box were also noted. The shareholders gave their observations and sought clarification about the performance of the company, dividend, future prospects, etc. Further, some shareholders appreciated and congratulated Chairman & Managing Director and Board of Directors for the performance and achievements of the Company. The observations of the shareholders were noted and clarifications provided suitably. The Chairman thanked the shareholders for their continued support.

It was announced in the meeting that the voting would be kept open for another 15 minutes and the result for voting would be declared within two working days of the conclusion of AGM on receipt of the Scrutinizer's Report. The Results/Scrutinizer's Report will be placed on the Company's website and will be forwarded to NSDL (e-Voting agency) and the Stock Exchanges in compliance with the provisions of the Companies Act, 2013 and SEBI (Listing Obligations and Disclosures Requirements) Regulations, 2015.

There being no other business to transact, the Chairman announced closure of the business of the meeting. The Executive Director (Finance) & Company Secretary presented a vote of thanks. Thereafter, the 35th Annual General Meeting was concluded at 16.29 P.M. (including the time allowed for e-voting).

The aforesaid proceedings do not purport to be the minutes of proceedings of the 35th Annual General Meeting of the company.

कंटेनर की बात कॉनकॉर के साथ

35वीं वार्षिक सामान्य बैठक में अध्यक्ष महोदय का भाषण
भारतीय कंटेनर निगम लिमिटेड
26 सितंबर, 2023 को आयोजित

टैपरेवर कंट्रोल वेयरहाउस

स्वदेशी कंटेनरों की डिमांड

एलएनजी टर्कों के साथ लॉजिस्टिक्स में प्रगति

रेडियो डेटा टर्मिनल

75
आज़ादी का
अमृत महोत्सव

G20
भारत 2023
INDIA

दादरी से मुंद्रा तक डीएफसी पर पहली डबल स्टैक ट्रेन

कंटेनर का उपयोग गोदाम के रूप में

कुल रसद समाधान

सूचना प्रौद्योगिकी पहल



भारतीय कंटेनर निगम लिमिटेड

कॉनकॉर ने वित्त वर्ष 23 में
अब तक का सर्वाधिक टर्नओवर

प्रिय शेयरधारकों,

देविगो और सज्जनों!

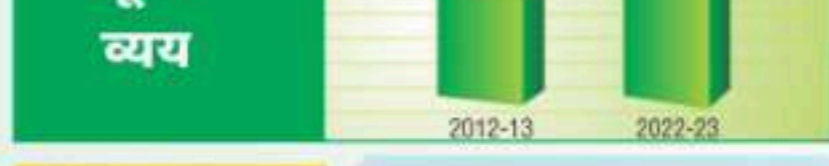
नमस्कार, मैं आप सभी का हार्दिक स्वागत करता हूँ। कंटेनर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड की इस 35वीं वार्षिक आम बैठक में आप सभी को संबोधित करना मेरे लिए सौभाग्य और सम्मान की बात है। आपकी कंपनी की इस एजीएन के लिए अपना बहुमूल्य समय निकालने और एक बार फिर से हमारे साथ जुड़ने के लिए आपको पूरे बॉर्ड और प्रबंधन की ओर से धन्यवाद देना चाहता हूँ।

समय पहले, हर गैरजामित भारतीय की तरह, मैं चंद्रघान-3 मिशन की ऐतिहासिक सफलता के लिए इसरो को बधाई देना चाहता हूँ, जिसने वैश्विक अंतरिक्ष शक्ति के रूप में भारत की स्थिति को मजबूत बनाया। एक पृथ्वी, एक परिवार, एक भविष्य। विश्व पर हाल ही में नई दिल्ली में संपन्न जी-20 शिखर सम्मेलन की सफलता के लिए हमारी सरकार और प्रत्येक देशवासी को मैं बधाई देना चाहता हूँ। भारत की जी-20 की अध्यक्षता में आज के असात दिवस को हमारे उपनिषदों की प्रसिद्ध शिक्षा "चतुर्थ युद्ध युद्ध" जिसका अर्थ है कि समस्त संसार एक परिवार है।

विश्व आर्थिक मंच की ग्लोबल रिस्क रिपोर्ट 2023 के अनुसार, जलवायु परिवर्तन, प्राकृतिक आपदा और प्रतिकूल मौसम की घटनाओं को कम करने और उन्हें अनुकूल बनाने में विकलता मिली है, जब विविधता की हानि हुई है और इको-सिस्टम डह गया है जोकि एक प्रमुख वीर्यकालिक वैश्विक जोखिम है। विकास, निवेश और सहयोग में कमी के फलस्वरूप ये जोखिम भी बढ़ गए हैं जिनसे आज सभी वैश्विक अर्थव्यवस्थाओं को महसूस हो रहा है। हालांकि, इतिहास ने साबित कर दिया है कि संकटों के बीच से ही प्रगति और परिवर्तन के रास्ते निकलते हैं।

वैश्विक व्यवधानों और चुनौतियों के बीच, आपकी कंपनी ने व्यापार और उद्योग को अपनी कुशल सेवा के माध्यम से, लॉजिस्टिक्स सपोर्ट देने में ही अपना ध्यान केंद्रित किया है। इसने लगातार अच्छा प्रदर्शन किया है और अपने मजबूत बुनियादी ढांचों में सुधार किया है। आपकी कंपनी आगे के आर्थिक परिदृश्य को लेकर आशावादी है और उभरते व्यावसायिक अवसरों का लाभ उठाने के लिए पूरी तरह तैयार है।

31 मार्च 2023 को समाप्त वर्ष के लिए निदेशकों और लेखापरीक्षित खातों की रिपोर्ट, लेखा परीक्षा की रिपोर्ट और भारत के नियंत्रक और महालेखापरीक्षक की टिप्पणियों के साथ आपकी पहले ही भेज दी गई है और आपकी अनुमति से, मैं उन्हें पढ़ा हुआ मान लेता हूँ। अब, मैं भविष्य की संभावनाओं के साथ-साथ वर्ष 2022-23 के आर्थिक परिदृश्य, क्षेत्रीय वृद्धिकोण और कंपनी की उपलब्धियों के बारे में संक्षेप में बताना चाहूंगा।



आर्थिक परिदृश्य:

वित्त बैंक की वैश्विक आर्थिक संभावना रिपोर्ट जून 2023 के अनुसार, पिछले सात 3.1% की दर से बढ़ने के बाद उच्च मुद्रास्फीति पर लगातार सपोर्ट के लिए सख्त मौद्रिक नीति अपनाने के फलस्वरूप वैश्विक अर्थव्यवस्था 2023 में काफी धीमी होकर 2.1% हो जाएगी। राष्ट्रीय सांख्यिकी कार्यालय (एनएसओ) के अनुसार, वित्त वर्ष 2022-23 के दौरान भारत की वार्षिक जीडीपी में वृद्धि का प्रोजेक्शन अनुमान 7.2% है। बैंकों और कॉर्पोरेट्स की सुदृढ़ बैलेंस शीट, सलाई चेन मैनेजमेंट, व्यापार आशावाद और सरकार द्वारा मजबूत पूंजीगत व्यय भारतीय अर्थव्यवस्था के लिए अनुकूल संकेत हैं और जारीआईई ने वर्ष 2023-24 के लिए भारत में 6.5% की जीडीपी वृद्धि का अनुमान लगाया है।

आज सभी वैश्विक अर्थव्यवस्थाओं के सामने बढ़ती मुद्रास्फीति, अस्थिर बाजार, जारी यू-राजनीतिक संकट, व्यापार युद्ध, आतंकी खूबला में रुकावट और कंटीव बैंको की सख्त नीतिगत चुनौतियां बनकर उभरी हैं। इन वैश्विक विपरीत परिस्थितियों के बावजूद, भारतीय अर्थव्यवस्था लचीलापन दिखाने में कामयाब रही है और सबसे तेजी से बढ़ती अर्थव्यवस्थाओं में से एक के रूप में सामने आई है। इसके 2027 तक जापान और जर्मनी को पछाड़कर तीसरी सबसे बड़ी अर्थव्यवस्था बनने की उम्मीद है। इसलिए, हम अमृत काल के अपने वृद्धिकोण को साकार करने के लिए लगातार आगे बढ़ रहे हैं।

यह प्रसन्नोद्य है कि तात्कालिक चुनौतियों का सफलतापूर्वक सामना करते हुए सरकार ने विश्व स्तर पर हमारी प्रतिस्पर्धात्मकता को बढ़ाने के लिए अनुकूल वातावरण बनाने के लिए सुधार और नीतिगत हस्तक्षेप जारी रखा है। अर्थव्यवस्था में व्यापक संरचनात्मक और शासन सुधार हुए जिससे अर्थव्यवस्था की बुनियाद मजबूत हुई। इस तथ्य में सरकार द्वारा की गई कुछ प्रमुख पहलों में सर्वजनिक पूंजीगत व्यय को तीन गुना करना, सर्वोच्च श्रेणी का डिजिटल बुनियादी ढांचा तैयार करना, निजी निवेश को आकर्षित करने के लिए उत्साहकता से जुड़े प्रोत्साहन योजना, लक्षित कल्याण छूट, जमीनी स्तर पर कुशलता से लाभ पहुंचाने आदि शामिल हैं। प्रगतिशील नीतिगत पहल, अनुकूल जनसांख्यिकी और बुनियाद में भारत के बढ़ते कदम ने भारत को विनिर्माण, सेवाओं और निर्यात के लिए एक वैश्विक केंद्र के रूप में उभारा है। इससे यह उचीकार किया जा रहा है कि यह भारत के लिए सबसे अच्छा समय है।

क्षेत्रीय वृद्धिकोण:
लॉजिस्टिक्स क्षेत्र हर अर्थव्यवस्था के प्रमुख तत्वों में से एक है। लॉजिस्टिक्स क्षेत्र व्यापार और वाणिज्य का सहयोग करता है। भारत में यह क्षेत्र बढ़ते उत्पादन, उपभोग और वैश्विक व्यवधानों के कारण यह क्षेत्र उल्लेखनीय रूप से बढ़ने वाला है। भारत में उभरते हुए अवसरों के साथ-साथ अपने वाले वर्ष में बुनियादी ढांचे के विकास और भारत सरकार द्वारा ईज ऑफ डूइंग बिजनेस में सुधार करके दीर्घकालिक विकास हासिल करने में काफी मदद मिलेगी। वित्त बैंक के लॉजिस्टिक्स प्रदर्शन में इंडेक्स (एजीआई) के अनुसार, 139 देशों में से भारत 6 स्थान उछलकर 38वें स्थान पर पहुंच गया, जो देश की वैश्विक स्थिति का एक मजबूत संकेत है।

वर्ष के दौरान, भारतीय रेलवे ने माल की वार्षिक लोडिंग में 6.83% की मामूली वृद्धि दर्ज की। वर्ष 2021-22 में की गई वार्षिक लोडिंग 1,418.10 मिलियन टन से बढ़कर 2022-23 में 1,512.07 मिलियन टन हो गई। रेल द्वारा परिवहन किए गए मूल कंटेनरीकृत कार्गो 2021-22 में 74.35 मिलियन टन से बढ़कर 2022-23 में 79.45 मिलियन टन हो गया है, जोकि 6.9% की वृद्धि दर्शाता है। माल और सेवाओं के निर्यात में पिछले वर्ष की तुलना में क्रमशः 6.03% और 26.79% की वृद्धि के साथ 447.46

मिलियन अमेरिकी डॉलर और 332.72 मिलियन अमेरिकी डॉलर का उच्चतम वार्षिक निर्यात दर्ज किया गया है। सरकार का वृद्धिकोण एक विश्वस्तरीय लॉजिस्टिक्स पारिस्थितिकी तंत्र विकसित करना है जो देश की बढ़ती व्यापार और निवेश आवश्यकताओं का समर्थन कर सके। इस दिशा में, पीएम गतिशील नेशनल मास्टर प्लान, नेशनल लॉजिस्टिक्स पॉलिसी (एनएलपी), भारतमाला और सागरमाला सड़क, रेलवे और बंदरगाह बुनियादी ढांचे के तेजी से विस्तार में मदद कर रहे हैं। आईएगैट और ई-लॉजिस्टिक्स जैसे डिजिटल सॉल्यूशन ने लॉजिस्टिक्स क्षेत्र में दक्षता और पारदर्शिता में सुधार किया है और गुडविल मूवमेंट को तेज कर दिया है। ऊर्जा दक्षता और कार्बन तीव्रता संकेतकों में वैश्विक मानकों के अनुरूप सस्टेनेबल लॉजिस्टिक्स की दिशा में आगे बढ़ने के लिए उठाए जा रहे कदमों से आगे वाले समय में व्यापार को लाभ मिलेगा।

वर्ष 2023-24 के बजट में सरकार ने पूंजी निवेश को 33 फीसदी बढ़ाकर 10 लाख करोड़ रुपये कर दिया है जोकि जीडीपी का 3.3 फीसदी है। इसमें रेलवे पर पूंजीगत परिव्यय ही 2.4 लाख करोड़ रुपये है। बंदरगाहों से कोयला, इस्पात, उर्वरक और खाद्यान्न परिवहन के लिए लास्ट माइल और फर्स्ट माइल कनेक्टिविटी के लिए 100 महत्वपूर्ण परिवहन बुनियादी ढांचा परियोजनाएं चिन्हित की गई हैं, जिनमें प्राथमिकता से पूरा कर लिया जाएगा। हाल ही में, जी-20 शिखर सम्मेलन के मौके पर, संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) और सऊदी अरब के माध्यम से भारत और यूरोप के बीच एक मल्टीमॉडल परिवहन और ऊर्जा गलियारों की बड़ी घोषणा की गई थी। इसमें रेलमार्ग और शिपिंग मार्गों के माध्यम से कनेक्टिविटी शामिल होगी और लॉजिस्टिक्स कोस्ट को कम करके सदस्य देशों के बीच द्विपक्षीय व्यापार को बढ़ावा मिलेगा। यह कदम हमारे देश के व्यापार में विकास के लिए गेम चेंजर साबित होगा।

आपकी कंपनी पर्याप्त वृद्धि हासिल करने के लिए उपरोक्त कदमों से लाभ उठाने के लिए पूरी तरह तैयार है।

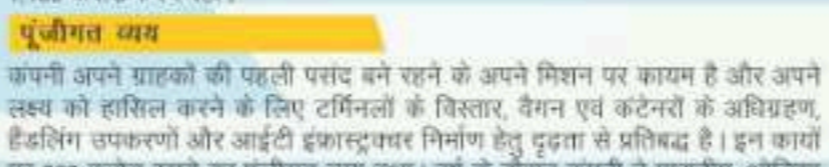
निष्ठावर्ती उपलब्धियां :

कॉनकॉर परिवार के प्रत्येक सदस्य की अथक प्रतिबद्धता और समर्पण के फलस्वरूप, आपकी कंपनी ने उत्कृष्ट निष्ठावर्ती का एक और वर्ष हासिल किया है। मुझे यह बताते हुए खुशी हो रही है कि आपकी कंपनी ने सभी मोर्चों पर बहुत अच्छा प्रदर्शन किया है। पिछले काल में, वित्तीय, पूंजीगत व्यय, लाभशा आदि जैसे विभिन्न मापदंडों पर कंपनी का प्रभावशाली प्रदर्शन इस प्रकार है-



विज्ञान संशोधन, टर्नओवर एवं लागतप्रदाता

आपकी कंपनी ने वर्ष 2022-23 के दौरान एग्रीजेशन ध्रुपट में 4.22% और डॉमेस्टिक ध्रुपट में 18.70% की वृद्धि दर्ज की। इसने पिछले वर्ष की तुलना में 7.08% की वृद्धि के साथ 4.36 मिलियन टैगैड का अब तक का उच्चतम ध्रुपट हासिल किया। रेलमार्ग द्वारा चार्ज गए एन बार के संक्रमण में, चालू वित्त वर्ष में कुल 49.00 मिलियन टन भार बोझा गया, जबकि 2021-22 में यह 47.69 मिलियन टन था, जो 2.75% की वृद्धि है।

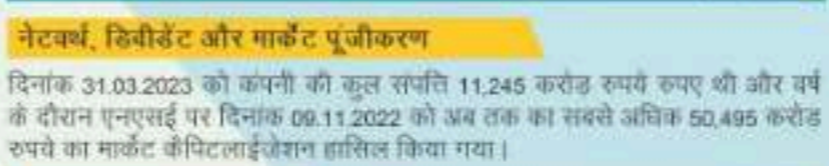


कंपनी ने अब तक के सबसे अधिक सकल कारोबार की एक और उपलब्धि हासिल की है। पिछले वर्ष 7,856 करोड़ का सकल कारोबार था जबकि इस वर्ष 8,422 करोड़ रुपये रहा। कंपनी का कर परभाव लाभ पिछले वर्ष को 1,062 करोड़ रुपये की तुलना में 1,169 करोड़ रुपये रहा।

पूंजीगत व्यय

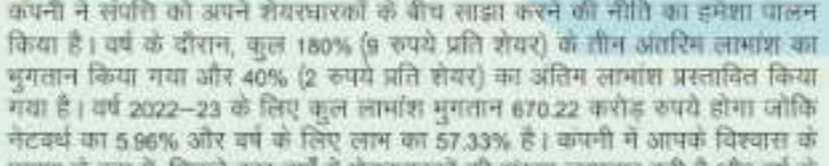
कंपनी अपने ग्राहकों की पहली पसंद बनने रहने के अपने मिशन पर कायम है और अपने स्वयं को हासिल करने के लिए टर्मिनलों के विस्तार, वैगन एवं कंटेनरों के अधिग्रहण, हैडलिंग उपकरणों और आईटी इन्फ्रास्ट्रक्चर निर्माण हेतु दृढ़ता से प्रतिबद्ध है। इन कार्यों पर 508 करोड़ रुपये का पूंजीगत व्यय हुआ। वर्ष के दौरान कंपनी ने पारादीप, ओडिशा और दादोग, गुजरात में दो नए मल्टीमॉडल लॉजिस्टिक्स पार्क (एमएलपी) भी विकसित किए हैं। दिनांक 31.03.2023 तक, कॉनकॉर को पास 108 अरएएसटी और 14 गैन्ट्री क्रैन, 13 फॉर्क लिफ्ट, 37,074 कंटेनर और 16,731 वैगन थे।

बुनियादी ढांचा: एक त्वरित नजर



नेटवर्क, डिस्ट्रीट और मार्केट पूंजीकरण

दिनांक 31.03.2023 को कंपनी की कुल संपत्ति 11,245 करोड़ रुपये रुपए थी और वर्ष के दौरान एनएसई पर दिनांक 09.11.2022 को अब तक का सबसे अधिक 50,495 करोड़ रुपये का मार्केट कैपिटलाइजेशन हासिल किया गया।



कंपनी ने संपत्ति को अपने शेयरधारकों के बीच साझा करने की नीति का हमेशा पालन किया है। वर्ष के दौरान, कुल 180% (9 रुपये प्रति शेयर) के तीन अंतरिम लाभांश का भुगतान किया गया और 40% (2 रुपये प्रति शेयर) का अंतिम लाभांश प्रस्तावित किया गया है। वर्ष 2022-23 के लिए कुल लाभांश भुगतान 670.22 करोड़ रुपये होगा जोकि नेटवर्क का 5.96% और वर्ष के लिए लाभ का 57.33% है। कंपनी ने आपका विश्वास के प्रमाण के रूप में, पिछले कुछ वर्षों में शेयरधारकों की संख्या लगातार बढ़ी है और वर्ष के अंत में कंपनी के पास लगभग 1.50 लाख शेयरधारक हैं।

कार्गो-निर्देशों और पहल:
आपकी कंपनी सरकार द्वारा की गई विभिन्न नीतियों और पहलों का लाभ उठाने और हमारी अर्थव्यवस्था के विकास में भागीदार बनने के लिए पूरी तरह तैयार है जिसके वर्ष 2026 तक पांच ट्रिलियन अमेरिकी डॉलर के सकल घरेलू उत्पाद को घुने की उम्मीद है।

लॉजिस्टिक्स में मार्केट लीडर बनी हुई है। इसमें रॉडिंग स्टॉक, कंटेनर, हैडलिंग उपकरण, सीमाशुल्क और ट्रांसपोर्ट के साथ आईटी सक्षम संवाहन का एक बड़ा बेड़ा है जो आपकी कंपनी को व्यापार के लिए कुशल और विश्वस्तरीय मूल्य वॉल्यूम सेवाएं प्रदान करने में सक्षम बनाता है।

- कंपनी ने अपने व्यवसाय में कई नई पहलों की शुरुआत की है और प्रतिस्पर्धी बाजार में और वृद्धि हासिल करने के लिए कार्यनीति बनाई है। कॉनकॉर द्वारा अपनाई जा रही कुछ कार्यनीतियां इस प्रकार हैं:
- डेडिक्टेड फ्रेट कॉरिडोर (डीएफसी) के साथ कार्यनीतिक स्थानों और प्रमुख औद्योगिक संयंत्रों पर मल्टीमॉडल लॉजिस्टिक्स पार्क की स्थापना।
- रोड ब्रिजिंग सॉल्यूशन के साथ फ्राईट डेट टर्मिनल (पीएफटी) की स्थापना।
- डार्बवर्किंगकेशन एंड प्रोडक्ट डिफेंसिबिलिटी से राजस्व में वृद्धि।
- अंतरराष्ट्रीय स्तर पर व्यवसाय करना।
- डबल स्टैक लॉन्ग हॉल ट्रेनों में वृद्धि और रेल ट्रांस-शिपमेंट हब (आरटीएच) का विकास।
- विभिन्न गतिविधियों में प्रौद्योगिकी का व्यापक एवं नवीन उपयोग।
- टर्मिनलों पर सेवाओं और टैरिफ को मानकीकृत करके और वेयरहाउस के रूप में कंटेनर की पेशकश करके वेयरहाउस व्यवसाय का विस्तार।
- सीमेट, एग्रीमेट, तरल कार्गो और ओटो कार्गो के एजेंसी व्यवसाय और थोक परिवहन की खोज करना।

सहायक कंपनियों, संयुक्त उद्यम और गठबंधन :

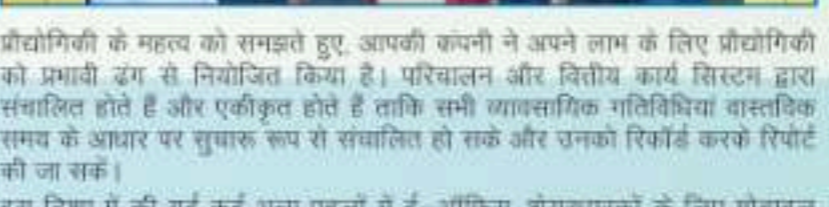
आपकी कंपनी एग्रीजेशन के साथ-साथ आंतरिक सेगमेंट में लॉजिस्टिक्स वैल्यू चेन के सभी सेगमेंट में कंपनी की उपस्थिति का विस्तार करने की संभावनाएं से अपने ग्राहकों को संपूर्ण लॉजिस्टिक्स और ट्रांसपोर्ट सॉल्यूशन देने पर जोर दे रही है। बुनियादी ढांचे के इन्फ्रास्ट्रक्चर के साथ-साथ सर्वोच्च को प्रभावी ढंग से प्राप्त करने के लिए वैल्यू चेन के अन्य क्षेत्रों में विस्तार के लिए कार्यनीतिक गठबंधन मजबूत हुए हैं।

वॉगमन में, इसकी 4 सहायक कंपनियों और 10 संयुक्त उद्यम (जेवी) कंपनियों हैं। ये गठबंधन खुद ही बंदरगाह संवाहन, लास्ट माइल कनेक्टिविटी, कंटेनर फ्रेट स्टेशन, एयर कार्गो और कोल्ड चेन लॉजिस्टिक्स के क्षेत्र में हैं। ऐसी साझेदारियों के साथ, हमने कई सफलतापूर्वक लाभ हासिल किए हैं जो कॉनकॉर के राजस्व में योगदान करते हैं और इसके व्यवसाय के समग्र विकास में मदद करते हैं।

कंपनी की दो सहायक कंपनियां हैं - सिडकुल कॉनकॉर इंडिया कंपनी लिमिटेड और पंजाब लॉजिस्टिक्स इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड, इनके निष्ठावर्ती में सुधार हुआ है और वे अब नकद लाभ कमा रहे हैं और लॉग टर्म सस्टेनेबल प्रोफिट हासिल करने की स्थिति में हैं। अधिकांश संयुक्त उद्यम बहुत अच्छा प्रदर्शन कर रहे हैं और निर्यात रूप से लाभान्वित का भुगतान कर रहे हैं।

प्रौद्योगिकी और मानकीकरण:

वॉगमन वैश्विक परिव्यय में, तकनीकी में जो तेजी से प्रगति हो रही है उसके फलस्वरूप व्यवसाय निरंतर यशस्वीमान रहता है। निरंतर बदलती प्रौद्योगिकी का उपयोग और अद्यतन किए बिना विकास को बनाए रखना अब संभव नहीं है।



प्रौद्योगिकी के महत्व को समझते हुए, आपकी कंपनी ने अपने लाभ के लिए प्रौद्योगिकी को प्रभावी ढंग से नियोजित किया है। परिवहन और वित्तीय कार्य सिस्टम द्वारा संचालित होते हैं और एकीकृत होते हैं ताकि सभी व्यावसायिक गतिविधियां वास्तविक समय के आधार पर सुचारु रूप से संचालित हो सकें और उनको रिफाई करके रिपोर्ट की जा सके।

इस दिशा में की गई कई अन्य पहलों में ई-ऑफिस, शेयरधारकों के लिए मोबाइल एप में गोर कंटेनर लोकेशन (केवाईसीएल), ई-कॉन्ट्रेक्टर बिलिंग, ई-ईंटरिंग, फर्स्ट माइल लॉजिस्टिक्स (एफएमएलपी) एच, मानव संसाधन प्रबंधन प्रणाली (एचआरएमएस), आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस का उपयोग आदि। आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस के अतिमूल्य उपयोग से हमारे सेवा समय को सुधार होगा क्योंकि टर्मिनलों पर कंटेनरों और कार्गो की आवाजाही को वास्तविक समय के आधार पर कैम्बल और साझा किया जा सकता है।

मानव संसाधन प्रबंधन:
आपकी कंपनी एक छोटा सा संगठन है जिसमें लगभग 1300 कर्मचारियों की एक समृद्ध और भेदनीय टीम है। कंपनी का मानव संसाधन दर्शन कर्मचारियों के सफलकरण, वृद्धि और विकास को प्रोत्साहित करने, नवीन विचारों को प्रोत्साहित करने और पुरस्कारों के प्रति विश्वास करने में निहित है। कंपनी की कार्य संस्कृति खुले और डायनेमिक है जो कर्मचारियों को मौल्य प्रदान के साथ-साथ कार्य करने में सक्षम बनाती है। आपकी कंपनी एक पसंदीदा नियोजक है और इसकी वृद्धि और विकास के लिए आवश्यक कौशल सेट के साथ सहीतम उपलब्ध प्रतिभा को आकर्षित करती है।

कार्यस्थल पर वातावरण सक्षम रूप से विभिन्न विचारों, वृद्धिकोणों और वैद्युत शैलियों को शामिल करता है। हमारा प्रयास एक ऐसा कार्यस्थल बनाना है जो लौकिक सामान्य, विविधता और समावेशिता को बढ़ावा दे। ऐसा माना जाता है कि एक विविध कार्यस्थल अपने साथ विभिन्न वृद्धिकोण, अनुभव और दृष्टाएं लाता है जो संगठन को अधिक नवीन, समावेशी और प्रतिस्पर्धी बनाता है।

मैं अपनी टीम के सहस्र और वृद्ध सकलप की महारतों से प्रभावित और सहायक करता हूँ क्योंकि उनकी व्यावसायिकता, प्रेरणा और समर्पण ने हमें अपने लक्ष्यों को प्राप्त करने में मदद की है।

निष्ठावर्ती शासन :
आपकी कंपनी एक नवरत्न उपक्रम है और अबम कॉर्पोरेट शासन ही इसकी सफलता का मूल है। कंपनी इस सिद्धांत में विश्वास करती है कि अच्छा कॉर्पोरेट शासन ही एक सफलतापूर्ण संगठनात्मक संस्कृति स्थापित करता है और अपने हितधारकों के प्रति इतनी जिम्मेदारी, जवाबदेही, निरंतरता, निष्ठावर्ती और पारदर्शिता में स्पष्ट होती है। कंपनी में सर्वोच्च नीतियां, प्रभावशील, संरचना और नीतिका की कारगरता तैयार की है।

कंपनी अपने व्यावसायिक कार्यों को सही तरीके से करने के लिए प्रतिबद्ध है जो नैतिक होने के साथ-साथ सभी लागू कानूनों के अनुरूप हो। आज कंपनी एक सम्मानित कॉर्पोरेट है और इसने सभी हितधारकों का विश्वास और सद्भावना अर्जित की है। हमारी सफलता की नींव 'ग्राहक मूल्य निर्माण' के हमारे लोकाचार के साथ हमारी कार्य संस्कृति और मूल्यों में निहित है।

निष्ठावर्ती सामाजिक दायित्व :
आपकी कंपनी हमेशा कॉर्पोरेट सामाजिक दायित्व पर सुदृढ़ संरचित नीति के अनुसार अपनी व्यावसायिक गतिविधियों को सामाजिक और पर्यावरणीय रूप से जिम्मेदार तरीके से चलाने में विश्वास करती है। यह सभी हितधारकों की जरूरतों को संतुष्टित करके



और समाज के वंचित वर्गों के उत्थान और कल्याण में योगदान करके नई ऊंचाइयों हासिल करने में विश्वास करता है। स्वास्थ्य, शिक्षा, जीवन विकास, पर्यावरण विस्थापन, खेल, बुनियादी ढांचे के विकास आदि जैसे प्रमुख क्षेत्रों के साथ समाज के समग्र विकास पर कॉनकॉर ध्यान केंद्रित कर रहा है।

सीएसआर गतिविधि



वित्त वर्ष 2022-23 के दौरान सीएसआर गतिविधियों पर 19.57 करोड़ रुपये की राशि दी गई है, जिसमें निम्नलिखित कार्य क्षेत्र शामिल हैं-

- कॉनकॉर द्वारा अपनाए गए आकांक्षी जिलो अर्थात् श्रावस्ती (यूपी), चंदौली (यूपी), आसिकाबाद (तेलंगाना), विशाखापट्टनम (अंध्रप्रदेश) में स्वास्थ्य और शिक्षा के क्षेत्र में कई गतिविधियां की गईं।
- कॉनकॉर के प्रमुख टर्मिनलों पर 135 स्वास्थ्य शिविर आयोजित किए गए जिससे लगभग 67000 हिताधारकों को लाभ हुआ।
- हरियाणा के गुरुग्राम में एक कृदाभ्यम को 100 मेट्रिकल बैग उपलब्ध कराए गए।
- दिल्ली में 'मिठा नहीं शिक्षा' अभियान के अंतर्गत मिठापूर्ति में लगे 400 बच्चों और युवा महिलाओं को सहायता।
- उत्तर प्रदेश, हरियाणा और दिल्ली में क्विजवर्ग के छात्रों की शिक्षा हेतु सहयोग दिया गया, जिससे 1200 छात्र लाभान्वित हुए।
- उत्तर प्रदेश के मीनतल गंज और उन्नाव जिलों के सार्वजनिक स्थानों पर 750 सोलर लाइट स्थापित की गईं, जिससे लगभग 3750 हिताधारकों को लाभ हुआ।
- दिल्ली, पटना और भोजपुर, बिहार में खेलों के लिए बुनियादी ढांचा विकसित किया गया।
- पेशानभौगिक, युद्ध विधाओं आदि के 834 अभिषिक्तों को शिक्षा अनुदान के लिए 'राशरत सेना कक्षा दिवस कोष' में योगदान दिया गया।
- गंगा को साफ करने के सरकार के प्रयासों में सहयोग करने के लिए 'स्वच्छ गंगा कोष' में 100 लाख रुपये का योगदान दिया।

भावी वृद्धिकोण :

सरकार की नई राष्ट्रीय लॉजिस्टिक्स नीति, तथा अन्य पहलों और लॉजिस्टिक्स क्षेत्र में एडवांस तकनीकी के प्रयोग से, मेरा दृढ़ विश्वास है कि यह क्षेत्र और बढ़ेगा तथा नई ऊंचाइयों हासिल करेगा।

हमेंशा की तरह, कंपनी समग्र विकास पर अपना ध्यान केंद्रित कर रही है जो न केवल मुद्रांक के मामले में बल्कि समाज एवं पर्यावरण में सकारात्मक बदलाव लाएगा। यह वृद्धिकोण हमें अपने ग्राहकों, कर्मचारियों और अन्य हितधारकों के लिए स्थायी मूल्य बनाने में मदद करेगा।

आर्थिक गतिविधियों जैसे रोड इन्फ्रास्ट्रक्चर का विस्तार, डेडिक्टेड फ्रेट कॉरिडोर की शुरुआत तथा परिवहन और सरकार की विभिन्न योजनाओं के कार्यान्वयन से लॉजिस्टिक्स क्षेत्र में एकीकृत वृद्धि के नए रास्ते खुलेंगे जिसके लिए आपकी कंपनी नभिय के लिए तैयार है।

एयरकार्गो, ऑटोमोबाइल सेक्टर, फूड सलाई चेन मैनेजमेंट, कोस्टल शिपिंग एवं डिस्ट्रिब्यूशन लॉजिस्टिक्स में बढ़ती मार्केट डार्डनेसिफिकेशन से नभिय में विकास की संभावना है।

व्यापारिक वस्तुओं के प्रोकाइल में मजबूती से तैयार माल के प्रत्याशित परिवर्तन से घरेलू बाजार में कंटेनरीकरण के अवसर में वृद्धि होगा तथ है। इसके अलावा, राज्य सरकारों द्वारा बड़ी संख्या में स्थापित किए जाने वाले औद्योगिक पार्क, एआईजेड आदि से और बंदरगाहों से पारस्परिक लाभ की व्यवस्था के माध्यम से राज्य/औद्योगिक संपदा के लिए लॉजिस्टिक्स भागीदार की भूमिका निभाने का अवसर प्रदान करते हैं।

आभार :
समाधान से पहले, मैं, निदेशक मंडल की ओर से, रेल मंत्रालय, शिपिंग, वाणिज्य और उद्योग, वित्त और अन्य मंत्रालयों, भारत सरकार के विभागों, विभिन्न राज्य सरकारों, निवेशकों, जेबी पार्टनर, सलाहदाता और ग्राहकों के प्रति अपना हार्दिक आभार व्यक्त करना चाहता हूँ ये सभी आपकी कंपनी के विकास पथ को प्रेरित करने और समर्थन में सहायक रहे हैं।

मैं बॉर्ड में अपने सहयोगियों, भारत के नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक और हमारे लेखापरीक्षकों के मार्गदर्शन और बहुमूल्य सहयोग को स्वीकार करता हूँ और उनकी सहजता को भी धन्यवाद देता हूँ।

कंपनी के सभी कर्मचारियों को उनके लगातार उत्कृष्ट प्रदर्शन और योगदान के लिए मैं हार्दिक कृतज्ञता और सराहना करता हूँ।

प्रिय शेयरधारकों, मैं कंपनी में आपके विश्वास के लिए आपको धन्यवाद देना चाहता हूँ। मैं आशा करता हूँ कि आने वाले वर्षों में आपका अमूल्य सहयोग कंपनी को मिलता रहेगा।

मैं आपके और आपके प्रियजनों के अच्छे स्वास्थ्य और सुख के लिए कामना और प्रार्थना करता हूँ।
पंचेचो और सज्जनों - एक बार फिर से आप सभी का धन्यवाद, जय हिंद, जय भारत।

26 सितंबर, 2023 (बी. कल्याण रामा)
नई दिल्ली अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक

नोट: इसे कंपनी की 35वीं वार्षिक आम बैठक की कार्यवाही का रिपोर्ट नहीं माना जाए।

वी. कल्याण रामा अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक

(सीआईएन : L63011DL1988G01030915)

पूजी कार्यालय : सी-3, कॉनकॉर भवन, मधुरा रोड, अगोली अस्पताल के सामने, नई दिल्ली-110076 निगमित कार्यालय : कॉनकॉर एनेसी, तीसरा टल, एनएसईसी बिल्डिंग, ओल्फा, फेस-10, दिल्ली-110020 ईमेल: investorrelations@concorindia.com, Website: www.concorindia.co.in फोन: 011-41222500/600/700

THINK CONTAINER, THINK CONCOR

**CHAIRMAN'S SPEECH AT 35th AGM OF
CONTAINER CORPORATION OF INDIA LTD.**

Held on 26th September 2023

Temperature Controlled Warehouse



Delivery of Indigenous Containers



Revolutionizing logistics with LNG Trucks



Radio Data Terminals



75
Azadi Ka
Amrit Mahotsav

G20
भारत 2023

Temperature Controlled Warehouse

Delivery of Indigenous Containers

Revolutionizing logistics with LNG Trucks

Radio Data Terminals

KNOW YOUR CONTAINER LOCATION

EXIM TERMINAL MANAGEMENT SYSTEM

CONCOR The Logistics Leader

First Double Stack train on DFC from Dadri to Mundra

Container as Warehouse

Total Logistics Solutions

IT Initiatives



**CONTAINER
CORPORATION OF
INDIA LIMITED**

Dear Shareholders,

Ladies & Gentlemen!

Good afternoon. I extend a very warm welcome to each and every one of you. It's my privilege and honour to address you at this 35th Annual General Meeting of Container Corporation of India Ltd. On behalf of the entire Board and Management, I would like to thank you for sparing your valuable time and connecting with us virtually once again at this AGM of your Company.

First of all, like every proud Indian, I would like to congratulate ISRO for the historic success of Chandrayaan-3 mission, establishing India's position as a global space power. I would also like to congratulate our Government and each countryman for the success of recently concluded G-20 Summit at New Delhi with the theme 'One Earth, One Family, One Future'. India's presidency of G-20 made the today's conflicted World understand the famous teaching of our Upanishads "Vasudhaiva Kutumbakam" which means "The entire World is one Family".

As per the "World Economic Forums' Global Risks Report 2023", the failure to mitigate and adapt to climate change, natural disaster and extreme weather events, biodiversity loss and eco-system collapse are major long term global risks. These risks are now compounded by an era of low growth, low investment and low co-operation which is being felt by all global economies. However, history has proved that progress and change have been borne out of crises.

Amidst the global disruptions and challenges, your Company has kept its focus on providing uninterrupted logistics support with its efficient service to the trade and industry. It has performed consistently well and improved its strong fundamentals. Your Company is optimistic about the economic scenario going forward and is well poised to seize the emerging business opportunities. The report of the Directors and Audited Accounts for the year ended 31st March 2023 with the reports of Auditors and comments of Comptroller and Auditor General of India have already been circulated to you and with your permission, I take them as read. Now, I would like to elaborate briefly inter-alia about the economic scenario, sectoral outlook and Company's achievements during the year 2022-23 along with the future prospects.

**CONCOR achieved
highest ever Turnover
& Throughput in
FY 23**

**CAPITAL
EXPENDITURE**



ECONOMIC SCENARIO:

As per World Bank's Global Economic Prospects Report of June 2023, after growing at 3.1% last year Global economy is set to slow substantially in 2023 to 2.1%, owing to monetary policy tightening to rein in high inflation. As per National Statistical Office (NSO), the provisional estimates of the growth in real GDP of India during FY 2022-23 is 7.2%. Going forward, the healthy balance sheets of banks and corporates, supply chain normalization, business optimism and robust capital expenditure by Government are favourable indicators for the Indian economy and RBI has estimated GDP growth of 6.5% for the year 2023-24.

The challenges being faced by all global economies today are mounting inflation, volatile markets, continuing geo-political crisis, trade wars, supply chain disruptions and policy tightening by the Central Banks. Despite these global headwinds, the Indian economy has managed to show resilience and has come out as one of the fastest growing economies. It is expected to be third largest economy of the World by 2027 surpassing Japan and Germany. Therefore, we are steadily marching ahead to realise our vision of 'Amrit Kaal'.

It is commendable that while astutely addressing immediate challenges, the Government has continued to carry out path breaking reforms and policy interventions to create conducive environment enhancing our competitiveness globally. The economy underwent wide-ranging structural and governance reforms that strengthened the economy's fundamentals. Some of the major initiatives taken by the Government in this respect are tripling of public capex,

best in class digital infrastructure, Productivity Linked Incentive scheme to attract private investment, targeted welfare spending, efficient delivery of grass root benefits, etc. The progressive policy initiatives, favourable demographics and India's growing stature in the World has led to heightened interest in leveraging India as a global hub for manufacturing, services and exports thereby acknowledging that this is India's moment.

SECTORAL OUTLOOK:

The logistics sector is one of the key elements in every economy as it supports trade and commerce. This sector is set to grow significantly in the coming years with rising production, consumption and new opportunities emerging for India on account of global disruptions. The Government's focus on infrastructure development and improving the ease of doing business will go a long way in contributing to achieve long term growth. As per Logistics Performance Index (LPI) of World Bank, India's rank jumped 6 places to 38 out of 139 countries, which is a strong indicator of country's global positioning.

During the year, Indian Railways registered a marginal increase of 6.63% in originating loading of cargo, from 1,418.10 million tonnes in 2021-22 to 1,512.07 million tonnes in 2022-23. The originating containerized cargo transported by rail has increased from 74.35 million tonnes in 2021-22 to 79.45 million tonnes in 2022-23, an increase of 6.9%.

Merchandise and services exports have registered highest ever annual exports of US\$ 447.46 billion and US\$ 332.72 billion with 6.03% and 26.79% growth respectively over previous year.

The Government's vision is to develop a world-class logistics ecosystem that can support the country's growing trade and investment needs. In this direction, PM Gati Shakti National Master Plan, National Logistics Policy (NLP), Bharatmala and Sagarmala are helping in fast tracking the expansion of road, railways and port infrastructure. The digital solutions like ICEGATE and e-logs have helped in improving efficiency and transparency in the logistics sector and have made goods movement faster. Further steps being taken by the sector to move towards sustainable logistics by conforming with global benchmarks of energy efficiency and carbon intensity indicator will give benefit to the trade in times to come.

In the Budget 2023-24, the Government has increased the capital investment by 33% to Rs.10 lakhs crores which would be 3.3% of GDP. In this, the capital outlay on Railways itself is Rs.2.4 lakh crores. One hundred critical transport infrastructure projects have been identified for last mile and first mile connectivity, for ports, coal, steel, fertilizer and foodgrains which will be taken up on priority. Recently, on the sidelines of G-20 Summit, the big announcement of a multi modal transport and energy corridor between India and Europe via United Arab Emirates (UAE) and Saudi Arabia was made. This will involve connectivity through rail and shipping routes and will further boost the bilateral trade among the member countries by reducing the cost of logistics. This would be a game changer for growth of the trade of our Country.

Your Company is fully geared to take advantage from the above initiatives to achieve substantial growth.

PERFORMANCE HIGHLIGHTS:

With the relentless commitment and dedication of every member of CONCOR family, your company has achieved yet another year of outstanding performance. I am delighted to share that your Company has done extremely well on all fronts. The impressive performance of the Company on various parameters such as physical volumes, financial, CAPEX, dividend, etc. are as follows:

BUSINESS VOLUMES, TURNOVER AND PROFITABILITY:

Your company registered a growth of 4.22% in EXIM throughput and 18.70% in Domestic throughput during the year 2022-23. It achieved highest ever total throughput of 4.36 million TEUs, with growth of 7.08% over previous year. In terms of tonnage carried by rail, it carried a total tonnage of 49.00 million tons in current fiscal as against 47.69 million tons in 2021-22, which is an increase of 2.75%.

TOTAL THROUGH PUT IN LAKHS (TEUS)



The Company achieved yet another feat of highest ever gross turnover of Rs. 8,427 crores this year, as against Rs. 7,856 crores in previous year. The Profit after tax of the Company stood at Rs. 1,169 crores in comparison of Rs. 1,062 crores in previous year.

CAPITAL EXPENDITURE:

To achieve the mission of becoming the first choice of our customers, the Company remains firmly committed for capacity addition with an expansion of terminals, acquisition of wagons, containers, handling equipment and creating IT infrastructure. It incurred a Capital Expenditure of Rs.568 crores, during the year. The Company has also developed two new Multi Modal Logistics Park (MMLP) at Paradip, Odisha and at Dahej, Gujarat. As on 31.03.2023, CONCOR had 108 RSTs and 14 Gantry cranes, 13 Fork Lifts, 37,074 containers and 16,731 no. of wagons.

Infrastructure: A Quick Snapshot

Movable Assets



NET WORTH, DIVIDEND AND MARKET CAPITALISATION:

The net worth of the company as on 31.03.2023 was Rs. 11,245 crores and highest ever market capitalization of Rs.50,495 crores was achieved during the year on 09.11.2022 at NSE.

The Company has always followed the policy of sharing its wealth amongst its shareholders. During the year, three interim dividends totalling to 180% (Rs.9/- per share) were paid and a final dividend of 40% (Rs.2 per share) has been proposed. The total dividend payment for the year 2022-23 will be Rs.670.22 crores which is 5.96% of net worth and 57.33% of profit for the year. As a testimony of your confidence in the Company, the numbers of shareholders

NET WORTH IN CR.



have grown consistently over the years and at the end of the year the Company has around 1.50 lakhs shareholders.

STRATEGIES AND INITIATIVES:

Your Company is well geared to reap the benefits of various policies and initiatives taken by the Government and be a partner in the growth of our

economy which is expected to touch US\$ five trillion GDP by the year 2026.

The Company continues to be the market leader in multi-modal logistics in India with the largest available network of container terminals having presence in almost all container handling ports and major industrial hubs. It has a large fleet of rolling stock, containers, handling equipment, IT enabled operations with customs and customers interface enabling your Company to provide efficient and reliable value-added services to the trade. Your Company took many new initiatives in its business and has strategies in place to achieve further growth in the competitive market. Some of the strategies being adopted are as under:

- Setting up of Multimodal Logistics Parks at strategic locations along the Dedicated Freight Corridors (DFC) and at major industrial estates.
- Setting up of Private Freight Terminals (PFTs) with road bridging solutions.
- Increase in Revenue by diversification and product differentiation.
- To venture Internationally.
- Increase in Double Stack Long Haul Trains and development of Rail Train-shipment Hubs (RTH).
- Extensive and innovative use of technology in various activities.
- Expansion of warehousing business by standardizing services and tariffs across terminals and offering container as a warehouse.
- Exploring agency business and bulk transportation of cement, aggregate, liquid cargo and auto cars.

SUBSIDIARIES, JOINT VENTURES AND ALLIANCES:

Your Company continues to place emphasis on providing total logistics and transport solutions to its customers by exploring the possibilities of expanding the presence of the Company in all segments of Logistics value chain in the EXIM as well as Domestic segments. Strategic alliances formed up both for optimal utilization of infrastructure as well as expansion into other segments of the value chain for effectively achieving the goals.

At Present, it has 4 Subsidiaries and 10 Joint Venture (JV) Companies. These alliances are in the fields of sea port operations, last mile connectivity, container freight stations, air cargo and cold chain logistics. With such partnerships, we have achieved several synergic benefits which contribute to the revenues of CONCOR, helping in the overall growth of its business.

The performance of two subsidiaries of the Company namely SIDCUL CONCOR Infra Company Limited and Punjab Logistics Infrastructure Limited has improved and they are now generating cash profit and are positioned to achieve long term sustainable growth. Most of the JVs are doing very well and have been paying dividends regularly.

TECHNOLOGY AND STANDARDISATION:

In the current global scenario, businesses are in a constant state of flux due to rapid technological advancements. It is no longer possible to sustain growth without using and updating everchanging technology.

Recognizing this, your Company has effectively employed technology to its



advantage. The operations and financial functions are system driven and are integrated so that all business activities are smoothly carried out, recorded and reported on real time basis.

Various other initiatives taken in this direction includes use of e-office, various mobile apps for stakeholders, Know Your Container Location (KYCL), e-container billing, e-tendering, First Mile Last Mile (FMLM) app, implementation of Human Resource Management Systems (HRMS), use of Artificial Intelligence, etc. The innovative use of AI will improve our service standard as the movement of containers and cargo at the terminals can be captured and shared on real time basis.

HUMAN RESOURCE MANAGEMENT:

Your Company is a very lean organization which is being managed by a dedicated and hard working team of around 1300 employees. Company's HR philosophy is rooted in encouraging employee empowerment, growth and development of individuals by realizing their potential, encouraging innovative ideas and fair distribution of rewards. Its work culture is open and dynamic enabling employees to take initiative in jobs with active support of the top management. It is an employer of choice and attracts the best available talent with skill sets required for the growth and development of the organization.

The work environment actively incorporates different ideas, perspectives and leadership styles. Our endeavour is to create a workplace that promotes gender equality, diversity and inclusivity. It is believed that a diverse workforce brings with it different perspectives, experiences and competencies making an organisation more innovative, inclusive, and competitive.

I deeply admire and appreciate the courage and determination of our team, as their professionalism, motivation and dedication have helped us in achieving our goals.

CORPORATE GOVERNANCE:

Your Company is a Navratna Undertaking and good Corporate Governance is the core to its success. It believes in the principle that good Corporate Governance establishes a positive organizational culture and it is evident in its responsibility, accountability, consistency, fairness and transparency towards its stakeholders. It has put in place the framework of best policies, practices, structure and ethics in the Organisation. The Company is committed to do things the right way which is ethical as well as compliant to all applicable legislations. Today the Company is well respected corporate citizen and it has earned the trust and goodwill of all the stakeholders.

Foundation for our success has been rooted in our work culture and values with our ethos of 'Customer Value Creation'.

CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY:

Your Company always believes in carrying out its business activities in a socially and environmentally responsible manner as per the well-structured

PROFIT AFTER TAX /Net Profit in CR.



policy on Corporate Social Responsibility. It believes in achieving new heights by balancing the needs of all stakeholders and contributing to the upliftment and well-being of the disadvantaged sections of the society. CONCOR continues to focus on overall development of society with prime focus areas like health, education, skill development, environment sustainability, sports, infrastructure development, etc.

During FY 2022-23 on CSR activities an amount of Rs.19.57 crores have been disbursed, which inter-alia includes work in the following areas:

- In Aspirational districts adopted by CONCOR i.e. Shrivasthi (UP), Asifabad(Telangana), Chandauli (UP), Visakhapatnam (AP) many activities in the field of health and education were carried out.
- 135 nos. of health camps were organized at major locations of CONCOR facilities which benefitted approximately 57,000 stakeholders.



- Provided 100 Medical Beds to an old age homes at Gurugram, Haryana.
- Support to 400 children and young woman engaged in beggary by funding a campaign 'Bhiksha Nahi Shiksha' in Delhi.
- Supported education of under-privileged students in Uttar Pradesh, Haryana and Delhi benefitting 1,200 students.
- Installed 750 solar lights at public places of Mohanlal Ganj and Unnao Districts of Uttar Pradesh benefitting approximately 3,750 stakeholders.
- Developed infrastructure for sports at Delhi, Patna and Bhojpur, Bihar.
- Contributed in 'Armed Forces Flag Day Fund' for education grant of 834 wards of pensioners, war widows, etc.
- Contributed Rs.100 Lacs in 'Clean Ganga Fund' in order to support Government's efforts to clean Ganga.

WAY FORWARD:

With the new National Logistics Policy, other initiatives by the Government and upcoming technological advancements in the logistics sector, I am of firm belief that this sector would grow and achieve new heights.

Like always, the Company is sharpening its focus on the holistic growth which will not only be in terms of profits but will bring positive changes in the society and environment. This approach will help us to create sustainable value for our customers, employees and other stakeholders.

Economic activities such as expansion of road infrastructure, commencement of operations of dedicated freight corridors and implementation of various plans of Government will open new avenues for substantial growth in the logistics sector for which your Company is future ready.

The growing market potential in air cargo, automobile sector, food supply chain management, coastal shipping and Distribution Logistics offers ample scope for diversification and further growth.

The anticipated change in the profile of traded goods from intermediate to finished product is bound to increase the opportunity for containerization in the domestic market. Moreover, the large number of Industrial Parks, SEZs etc. being set up by State Governments and Ports offers the opportunity for taking up the role of Logistics Partner for the States/Industrial estates through arrangements of mutual benefits.

ACKNOWLEDGEMENT:

Before concluding, I, on behalf of the Board of Directors, wish to express my whole hearted gratitude to the Ministry of Railways, Shipping, Commerce and Industry, Finance and other Ministries, Departments of the Government of India, various State Governments, investors, JV partners, suppliers and customers who have been instrumental in motivating and supporting your company's growth path.

I acknowledge and appreciate the guidance and valuable support of my colleagues on the Board, C&AG of India and our Auditors. I also extend my thanks to the electronic and print media for providing constructive coverage. My heartfelt gratitude and appreciation to all the employees of the Company for their consistently outstanding performance and contributions.

Dear shareholders, I would like to thank you for your trust and confidence in the Company. I look forward to your unwavering support to the management Company in years to come.

I wish and pray for the good health and safety of you and your loved ones. Thank you once again, Ladies and Gentlemen. Jai Hind, Jai Bharat!

26th September, 2023
New Delhi

V. Kalyana Rama
Chairman and Managing Director

Note: This does not purport to be a record of the proceedings of the 35th Annual General Meeting of the Company.

V Kalyana Rama Chairman and Managing Director

(CIN: L63011DL1988GOI030915)

Regd. Office: C-3, CONCOR Bhawan, Mathura Road, Opp. Apollo Hospital, New Delhi-110076 Corp. Office: CONCOR Annexe, 3rd Floor, NSIC MDBP Building, Okhla Phase - III, Delhi-110020 Email: investorrelations@concorindia.com, Website: www.concorindia.co.in Phone: 011-41222500/600/700